









Red Internacional de Cátedras Abertis

Chile

Abertis es uno de los principales grupos internacionales en gestión de autopistas y servicios para la movilidad. La Fundación Abertis es una entidad sin fin de lucro, que tiene entre sus objetivos el desarrollo, fomento y promoción de actividades relacionadas con el estudio e investigación de la participación del sector privado en el crecimiento económico y social de los territorios en que opera. Ambas han creado la *Red Internacional de Cátedras de Movilidad Sostenible* para potenciar y concentrar la formación integral en gestión de movilidad, la investigación, desarrollo e innovación en planificación y operación de transporte, seguridad vial, costos de inversión, mantenimiento y gestión de infraestructura de transporte, demanda de transporte y su comportamiento, análisis de concesiones, política tarifaria, aplicación de TIC a transporte, y otros aspectos científicos, sociales, culturales, económicos, tecnológicos y de comunicación relacionados con el sector transporte y, en general, con la necesidad de proveer a toda la sociedad de una movilidad sostenible, eficiente y segura.

La Red Internacional de Cátedras Abertis se inició en el año 2003 en España. Hoy tiene sedes, además, en Brasil, Chile, Francia, Italia, México y Puerto Rico. Con objeto de potenciar el interés de los estudiantes universitarios de máster y doctorado de cada país, la Cátedra Abertis establece, en cada uno, los Premios Abertis de Investigación sobre Movilidad Sostenible a los mejores trabajos de investigación inéditos defendidos o presentados durante el año natural 2023. En el contexto de la movilidad sostenible se incluye una amplia variedad de temáticas, como la gestión sostenible de infraestructura y servicios de transporte; la seguridad vial; los impactos económicos, sociales y ambientales de la movilidad; el impacto de nuevas tecnologías; la movilidad como servicio; nuevas formas de movilidad; la sostenibilidad financiera de proyectos de infraestructura; mejoras en la gobernanza de la movilidad, etc. El premio está abierto a trabajos de disciplinas muy distintas y, por supuesto, a trabajos multidisciplinares.

Además de los premios nacionales, que se otorgan en cada universidad integrada a la *Red Internacional de Cátedras Abertis*, cada año se convocan los *Premios Internacionales Cátedra Abertis de Investigación sobre Movilidad Sostenible*, que se otorgarán a los mejores trabajos de investigación de entre los ganadores de los premios nacionales convocados por las Cátedras Abertis en los distintos países según las bases publicadas para este premio en la página web de la *Red Internacional de Cátedras Abertis* (https://abertischairs.com/).

Bases

Premios Abertis de Investigación sobre Movilidad Sostenible

- 1. Los Premios Cátedra Abertis-PUC están abiertos a **estudiantes universitarios** que en el año de la convocatoria hayan cursado estudios de titulación, magister o doctorado en el conjunto de las universidades chilenas.
- 2. Pueden presentarse a los premios tesis doctorales, tesis de magister o trabajos de titulación de carácter investigador u otros estudios de investigación desarrollados dentro del ámbito académico, de los que el estudiante debe ser el único autor. Los trabajos presentados deben haberse defendido o presentado durante el año 2023 (fecha que debe constar en el trabajo de investigación).
- 3. Los trabajos pueden redactarse en castellano o en inglés y deberán enviarse telemáticamente a la dirección de correo electrónico siguiente:

Cátedra Abertis-PUC, e-mail: catedra.abertis@ing.puc.cl; con Asunto: Premio Abertis Chile 2023 Consultas al e-mail: catedra.abertis@ing.puc.cl; con Asunto: Consulta Abertis Chile 2023

- 4. El plazo de presentación de candidaturas 2023 finaliza el 31 de marzo de 2024.
- **5.** Las candidaturas deberán constar de:
 - una **copia digital** del trabajo,
 - un **resumen** de una (o pocas) página(s) **en inglés** (puede ser el mismo resumen de la tesis o tesina) y, además,
 - una **carta** (que puede ser el mismo cuerpo del correo electrónico) dirigida a la Cátedra Abertis, en que manifiestan su deseo de presentarse, sus datos de contacto (nombre, RUT, dirección postal, teléfono celular y correo electrónico de contacto), e
 - indicadores de calidad del trabajo de investigación. En el caso de tesis doctorales: listado de los artículos o publicaciones derivadas de la investigación realizada, contribuciones principales, originalidad respecto al estado de la cuestión, etc.

Se informa de que los datos de carácter personal facilitados por los concursantes serán incluidos en ficheros propiedad del Grupo Abertis y la Fundación Abertis para gestionar los premios y constituir el *Club de Alumni* de las Cátedras Abertis, autorizándose su tratamiento en los términos indicados. En cualquier momento, los participantes podrán ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición a estos datos, dirigiéndose a los responsables de los archivos, Abertis y Fundación Abertis, con domicilio ambas entidades en la avenida de Pedralbes, 17, 08034 Barcelona (ref. datos personales), a estos efectos.

6. Información Personal

El tratamiento de datos personales por parte de la Fundación Abertis, y la UPM asociado con la celebración y desarrollo de "Premios Abertis de Investigación sobre Movilidad Sostenible" se llevará a cabo de acuerdo con las disposiciones establecidas en la Política de Privacidad del Premio.

- 7. La resolución de los premios tendrá lugar en el transcurso del año 2024. El acto de entrega se organizará en el lugar en que Abertis, la Fundación Abertis y la PUC acuerden, con asistencia de personalidades de prestigio en el ámbito del transporte, la gestión de infraestructuras y la seguridad vial.
- **8.** El jurado estará compuesto por profesores doctores de la PUC y otras universidades chilenas con sólida trayectoria en áreas relacionadas con la movilidad sostenible y otros directivos del Grupo Abertis y la Fundación Abertis, y podrá ser asesorado por profesionales especialistas en los temas de las candidaturas.
- 9. Los criterios que el jurado tendrá en cuenta para la adjudicación de los premios nacionales, extensibles también a los internacionales, serán los siguientes: (i) la contribución de la investigación a la generación de conocimiento medido a través de indicadores reconocidos internacionalmente, como el número, la calidad y la posición del autor en artículos científicos directamente derivados de la tesis incluidos en bases de datos de reconocido prestigio como JCR, Scopus, etc.; (ii) la originalidad, novedad e impacto de la contribución en el ámbito de la movilidad sostenible y la calidad de vida; (iii) la generación o potencial de generación de soluciones prácticas y de innovación derivadas de los resultados de la investigación; (iv) la redacción, organización y presentación del trabajo, y (v) el interés y aplicabilidad de los resultados de investigación para la operativa empresarial del Grupo Abertis.
- 10. Los Premios Abertis de Investigación sobre Movilidad Sostenible contarán con una dotación total de 7.000 euros, que se distribuirá entre los ganadores de las diferentes modalidades. El jurado podrá otorgar un premio a las tesis doctorales y otro al resto de trabajos (trabajos fin de máster, tesinas, etc.), distribuyendo el importe de 7.000 entre ambos premios del modo que considere razonable, teniendo como referencia 5.000 euros para tesis doctorales y 2.000 euros para otros trabajos. Del importe bruto que reciban los premiados, se descontarán las retenciones a cuenta del IRPF, aplicables según la normativa fiscal vigente.
- 11. Para cada modalidad mencionada en el punto anterior, el jurado podrá: (i) declarar desierto el premio; (ii) otorgarlo a un único ganador; (iii) proclamar un premio ex-aequo (dos candidatos empatados que se reparten equitativamente el premio); o (iv) contemplar un Premio (dotado con 70% del monto) más un Finalista (dotado con el 30%). También podrán otorgarse Accesits o menciones especiales sin dotación económica a otros trabajos en cada modalidad. El fallo del jurado es inapelable.
- 12. La propiedad intelectual de los estudios premiados es de sus autores. Al presentarse al Premio Abertis, los premiados autorizan a la Fundación Abertis para que haga difusión de sus trabajos de investigación en su página web. En caso que el trabajo premiado haya contado con la colaboración de organismos, entidades o empresas, estas podrán constar en la difusión a juicio de los autores del trabajo.
- **13.** La participación en la convocatoria nacional implica también la participación en la convocatoria internacional del Premio, en que concursan los ganadores de los premios nacionales convocados por las cátedras de la red internacional establecida en los respectivos países y que se rigen también por las presentes bases.
- 14. Los *Premios Internacionales Abertis en Movilidad Sostenible* serán otorgados entre los trabajos ganadores de los premios nacionales que las Cátedras Abertis convocan a escala nacional en las modalidades de tesis doctorales y otros trabajos (de titulación tesis de magister). Los premios internacionales, a criterio del jurado, podrán ser otorgados a un único candidato, ser declarados ex aequo o quedar desiertos. Tendrán una dotación económica total de 2.000 euros adicionales al premio nacional, que será distribuida entre los ganadores de todas las modalidades. Esta dotación económica estará condicionada a la asistencia del premiado a la ceremonia de entrega.
- **15.** El jurado de los *Premios Internacionales Abertis* estará formado por todos los directores de las Cátedras Abertis y por directivos del Grupo Abertis y la Fundación Abertis. El director de Cátedra de un país no puede votar ni apoyar en la reunión del jurado a los candidatos de su propio país.
- **16.** El *Premio Internacional Abertis* se entregará en un acto público que se celebrará en una de las sedes de las distintas cátedras. **17.** La presentación de candidaturas implica la aceptación de las bases de la convocatoria.
- 17. La presentación de candidataras implica la aceptación de las bases de la convocator





Cátedra Abertis - PUC

Gestión de Infraestructuras de Transporte

Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística

Escuela de Ingeniería
Pontificia Universidad Católica de Chile
Campus San Joaquín

Vicuña Mackenna 4860, Macul 7820436 Santiago, Chile Tel.: (56) 2 2354 4270 catedra.abertis@ing.puc.cl



Red Internacional de Cátedras Abertis

- Red Internacional de Câte
- España: UPM-Universidad Politécnica de Madrid
 Francia: École des Ponts-ParisTech, Fondation des Ponts (París)
- Puerto Rico: Universidad de Puerto Rico (San Juan)
 Chile: Pontificia Universidad Católica de Chile (Santiago)
- Entité: Pontificia Universidad Catolica de Chile (Sant
 Brasil: Universidade de São Paulo (São Paulo)
- Italia: UNIPD-Università degli Studi di Padova
- México: Universidad Nacional Autónoma de México